

Σ.Ε.Ε.Α.Ε.		ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΙΣΑΓΟΜΕΝΩΝ ΜΤΧ Ε.ΙΧ. ΑΝΑ ΠΕΡΙΟΧΗ, ΙΟΥΛΙΟΣ 2025																				ΕΛ.ΣΤΑΤ.				
A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ		ΘΕΣ/ΝΙΚΗ		ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ		ΠΕΛΟΠΟΝ.		ΗΠΕΙΡΟΣ		ΘΕΣΣΑΛΙΑ		ΚΡΗΤΗ		ΑΙΓΑΙΟ		ΙΟΝΙΟ		ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.		ΘΡΑΚΗ		ΣΥΝ.	%	A/A
1	PEUGEOT	495	15,7%	113	9,8%	97	8,5%	71	12,9%	35	11,3%	29	7,2%	29	10,6%	7	5,1%	9	10,8%	55	8,7%	16	8,8%	956	11,9%	1
2	HYUNDAI	173	5,5%	162	14,1%	135	11,8%	20	3,6%	20	6,5%	50	12,4%	51	18,6%	33	23,9%	6	7,2%	44	7,0%	16	8,8%	710	8,9%	2
3	CITROEN	357	11,3%	78	6,8%	69	6,0%	48	8,7%	23	7,4%	26	6,5%	20	7,3%	5	3,6%	7	8,4%	43	6,8%	10	5,5%	686	8,6%	3
4	RENAULT	148	4,7%	84	7,3%	126	11,0%	69	12,5%	61	19,7%	37	9,2%	12	4,4%	6	4,3%	9	10,8%	92	14,5%	13	7,2%	657	8,2%	4
5	MERCEDES	241	7,6%	82	7,1%	79	6,9%	35	6,4%	12	3,9%	34	8,5%	17	6,2%	11	8,0%	6	7,2%	55	8,7%	23	12,7%	595	7,4%	5
6	NISSAN	196	6,2%	77	6,7%	78	6,8%	42	7,6%	21	6,8%	34	8,5%	22	8,0%	7	5,1%	3	3,6%	68	10,7%	19	10,5%	567	7,1%	6
7	FORD	231	7,3%	74	6,4%	58	5,1%	64	11,6%	20	6,5%	31	7,7%	15	5,5%	4	2,9%	6	7,2%	37	5,8%	8	4,4%	548	6,8%	7
8	TOYOTA	254	8,1%	61	5,3%	57	5,0%	31	5,6%	6	1,9%	16	4,0%	22	8,0%	12	8,7%	5	6,0%	35	5,5%	5	2,8%	504	6,3%	8
9	OPEL	145	4,6%	75	6,5%	86	7,5%	39	7,1%	29	9,4%	22	5,5%	10	3,6%	7	5,1%	3	3,6%	37	5,8%	19	10,5%	472	5,9%	9
10	VOLKSWAGEN	75	2,4%	63	5,5%	62	5,4%	15	2,7%	12	3,9%	23	5,7%	10	3,6%	5	3,6%	4	4,8%	22	3,5%	13	7,2%	304	3,8%	10
11	FIAT	118	3,7%	27	2,3%	41	3,6%	25	4,5%	9	2,9%	11	2,7%	10	3,6%	3	2,2%	5	6,0%	23	3,6%	4	2,2%	276	3,4%	11
12	BMW	91	2,9%	52	4,5%	29	2,5%	12	2,2%	4	1,3%	10	2,5%	6	2,2%	3	2,2%			17	2,7%	6	3,3%	230	2,9%	12
13	DACIA	37	1,2%	32	2,8%	47	4,1%	14	2,5%	14	4,5%	16	4,0%	8	2,9%	4	2,9%	2	2,4%	16	2,5%	2	1,1%	192	2,4%	13
14	KIA	43	1,4%	34	3,0%	45	3,9%	7	1,3%	2	0,6%	7	1,7%	7	2,6%	9	6,5%	1	1,2%	11	1,7%	1	0,6%	167	2,1%	14
15	SUZUKI	69	2,2%	10	0,9%	24	2,1%	10	1,8%	9	2,9%	11	2,7%	4	1,5%	10	7,2%	3	3,6%	4	0,6%	3	1,7%	157	2,0%	15
16	AUDI	60	1,9%	22	1,9%	15	1,3%	3	0,5%	5	1,6%	8	2,0%	7	2,6%	1	0,7%	2	2,4%	13	2,1%	2	1,1%	138	1,7%	16
17	SMART	58	1,8%	9	0,8%	10	0,9%	7	1,3%	3	1,0%	2	0,5%	2	0,7%	3	2,2%	1	1,2%	14	2,2%	1	0,6%	110	1,4%	17
18	MITSUBISHI	42	1,3%	11	1,0%	15	1,3%	8	1,5%	5	1,6%	4	1,0%	9	3,3%	1	0,7%	6	7,2%	2	0,3%	4	2,2%	107	1,3%	18
19	PORSCHE	59	1,9%	4	0,3%	5	0,4%	3	0,5%	3	1,0%	4	1,0%			1	0,7%			3	0,5%			82	1,0%	19
20	LAND ROVER	51	1,6%	5	0,4%	6	0,5%	2	0,4%	1	0,3%	2	0,5%	1	0,4%	1	0,7%	1	1,2%	5	0,8%	1	0,6%	76	0,9%	20
21	SKODA	25	0,8%	10	0,9%	6	0,5%	4	0,7%	5	1,6%	4	1,0%	1	0,4%			2	2,4%	7	1,1%	5	2,8%	69	0,9%	21
22	JEEP	43	1,4%	6	0,5%	10	0,9%	2	0,4%			2	0,5%	1	0,4%			1	1,2%	3	0,5%			68	0,8%	22
23	SEAT	15	0,5%	21	1,8%	7	0,6%	3	0,5%	3	1,0%	6	1,5%	1	0,4%					4	0,6%	3	1,7%	63	0,8%	23
24	HONDA	22	0,7%	9	0,8%	13	1,1%	1	0,2%			2	0,5%	4	1,5%	1	0,7%			8	1,3%			60	0,7%	24
25	MINI	31	1,0%	6	0,5%	3	0,3%	3	0,5%			2	0,5%	1	0,4%	1	0,7%					1	0,6%	48	0,6%	25
26	ALFA ROMEO	18	0,6%	5	0,4%	2	0,2%	6	1,1%	2	0,6%	5	1,2%	1	0,4%					3	0,5%			42	0,5%	26
27	VOLVO	15	0,5%	5	0,4%	5	0,4%			2	0,6%	3	0,7%	1	0,4%	1	0,7%			4	0,6%	3	1,7%	39	0,5%	27
28	MAZDA	7	0,2%	4	0,3%	6	0,5%			2	0,6%	1	0,2%							3	0,5%	2	1,1%	25	0,3%	28
29	JAGUAR	7	0,2%	1	0,1%			1	0,2%	1	0,3%									2	0,3%	1	0,6%	13	0,2%	29
30	TESLA	3	0,1%	2	0,2%	2	0,2%	2	0,4%	1	0,3%			1	0,4%					1	0,2%			12	0,1%	30
31	LYNK&CO	5	0,2%	4	0,3%																			9	0,1%	31
32	SUBARU	3	0,1%			2	0,2%	1	0,2%															6	0,1%	32
33	CHEVROLET	3	0,1%	1	0,1%									1	0,4%									5	0,1%	33
34	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	3	0,1%													1	0,7%							4	0,0%	34
35	LEXUS	3	0,1%	1	0,1%																			4	0,0%	35
36	MG	1	0,0%	1	0,1%			1	0,2%															3	0,0%	36
37	FERRARI	2	0,1%			1	0,1%																	3	0,0%	37
38	DAIHATSU			1	0,1%	1	0,1%																	2	0,0%	38
39	BENTLEY	2	0,1%																					2	0,0%	39
40	LANCIA							1	0,2%							1	0,7%							2	0,0%	40
41	DODGE																			1	0,2%			1	0,0%	41
42	LINCOLN																			1	0,2%			1	0,0%	42
43	LADA	1	0,0%																					1	0,0%	43
44	INFINITY																	1	1,2%					1	0,0%	44
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		3.152	39,3%	1.152	14,4%	1.142	14,2%	550	6,9%	310	3,9%	402	5,0%	274	3,4%	138	1,7%	83	1,0%	633	7,9%	181	2,3%	8.017		
ΣΥΝ. 7ος '24 & % //		3.250	40,3%	1.103	13,7%	939	11,6%	680	8,4%	296	3,7%	363	4,5%	334	4,1%	171	2,1%	85	1,1%	611	7,6%	235	2,9%	8.067		
% D 25/24		-3,0%		4,4%		21,6%		-19,1%		4,7%		10,7%		-18,0%		-19,3%		-2,4%		3,6%		-23,0%		-0,6%		